Правила Дорожного Движения

Зебра и светофор

Пешеходный переход (зебра) - специально выделенный участок на проезжей части для перехода людей с одной стороны дороги на другую. В виде белых полос на тёмном фоне дороги. От сюда и название - ЗЕБРА.

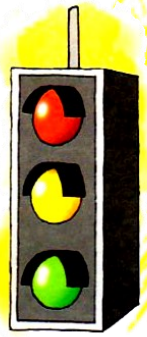
Бывают:

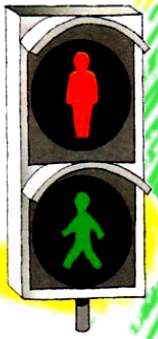
- **Регулируемые** (Обычно дополняются пешеходными светофорами с человечком и секундомером).
- **Нерегулируемые** (Максимум ограничены знаком «пешеходный переход»).

Светофор - это «носитель света».

Светофор нужен для регулирования движения пешеходов и транспорта.

Светофоры бывают транспортные и пешеходные. У транспортного светофора три сигнала, а у пешеходного только два.





Стой!

Приготовься...

Иди!

Красный свет нам говорит:
- Стой! Опасно! Путь закрыт!
Жёлтый свет - предупрежденье:
Жди сигнала для движенья.
Зелёный свет открыл дорогу:
Переходить ребята могут.

Помощники на дороге

Дорожные знаки делятся на восемь категорий:

Предупреждающие знаки. Предупреждают участников дорожного движения об опасностях.

Знаки приоритета. Регулируют порядок проезда перекрёстков и узких мест на дорогах.

Запрещающие знаки. Запрещают определённые действия (например, разворот); запрещают движение определённых транспортных средств (например, запрет движения для тракторов).

Предписывающие знаки. Предписывают участникам дорожного движения определённые действия, например направление поворотов.

Информационные знаки, знаки, обозначающие объекты и знаки сервиса. Информируют участников дорожного движения о характере дороги, расположении полос движения и т. д. К этим знакам относятся также указатели направлений и расстояний, километровые знаки, знаки с указанием названий городов и рек. Информируют участников дорожного движения о разных услугах: автозаправочных станциях, гостиницах, кемпингах.

Дополнительные таблички. Уточняют действия основных знаков по времени (например, только по будним дням) или распространяя их только на определённые категории транспортных средств (например, только для грузовиков), или предоставляют другую дополнительную информацию.

Правила пересечения проезжей части дороги

- Переходи улицу по переходу (пешеходному, подземному, надземному).
- Если на пешеходном переходе есть светофор для пешеходов, переходи, когда на нем загорится зеленый свет.
- Если светофора для пешеходов нет, переходи, когда все машины остановятся (для них на светофоре загорится красный свет).
- Если специального перехода нет, посмотри сначала направо, затем налево и если нет машин - переходи.
- Никогда не перебегай дорогу. Иди быстро и спокойно.
- Не разговаривай во время перехода через дорогу, будь внимателен.
- Если едет машина экстренной службы с включённой сиреной и мигалкой, пропусти её, даже если для пешеходов горит зелёный свет.
- В темноте или в условиях плохой видимости следует иметь на одежде светоотражающие элементы.
- Переходящий дорогу должен убедиться, что водители уступают движение.
- Пересекать дорогу без разметки, только если она хорошо видна во всех направлениях.

Правила дорожные знать каждому положено!

В автомобиле

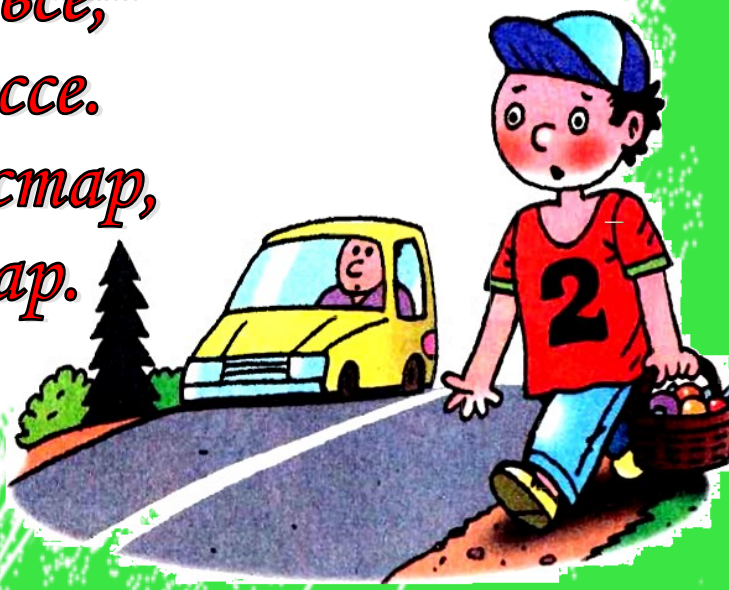
- У водителя должно быть водительское удостоверение.
- Парковаться можно в разрешённом месте, иначе машину заберёт эвакуатор на штраф-стоянку.
- Водителю следует следить за указателями и дорожными знаками.
- Водитель и пассажиры должны быть пристёгнуты ремнями безопасности, дети сидеть в специальных креслах или быть пристёгнутыми спец.ремнями.
- Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки машины.
- Пассажирам запрещается отвлекать водителя.
- Запрещается открывать двери транспортного средства во время его движения.
- В автомобиле должны быть огнетушитель, аптечка, знак аварийной остановки и светоотражающий жилет.
- Дети не должны крутить ручки, нажимать на кнопки и открывать окно самостоятельно.
- Не высовывайте руки, ноги и голову из окна во время движения.
- Не выбрасывайте ничего из окна.

И большим и маленьким,
Всем без исключения –
Нужно знать и соблюдать
Правила движения!

На пешеходной дорожке, обочине, тротуаре

- Двигаясь по тротуару или обочине, иди навстречу машинам.
- Не ходи по самому краю тротуара и обочины, а тем более по бордюру.
- Иди со взрослым рядом, держа его за руку. Не убегай от старших. Со стороны проезжей части должен идти взрослый (а не ребёнок).
- Находясь на тротуаре или обочине, нужно всегда помнить о том, что проезжая часть рядом и держаться от неё подальше.
- Не бегайте по тротуарам. Бегущий человек может споткнуться и упасть на проезжую часть. Он также может случайно толкнуть другого человека и тот может оказаться на проезжей части.
- Не гуляйте по тротуару с собакой даже если она на поводке. Она не знает правил дорожного движения, может броситься на дорогу и увлечь вас за собой.
- Не играйте на тротуаре и обочине. Во-первых вы мешаете прохожим. Во-вторых, увлекшись игрой, вы забываете о том, что рядом – опасность. И можете неожиданно для себя и водителей оказаться на проезжей части.
- Особенно опасно кататься зимой с горки около дороги. Лыжи или санки могут вынести вас на проезжую часть прямо под колёса автомобилей.

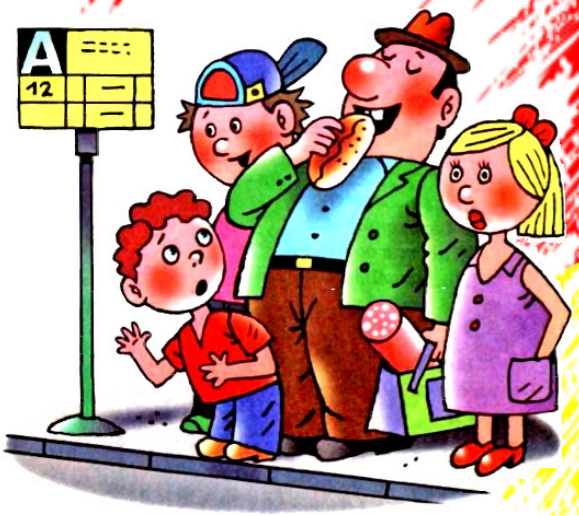
Для машины, знают все,
Есть дороги, есть шоссе.
Помнит также мал и стар,
Пешеходам – тротуар.



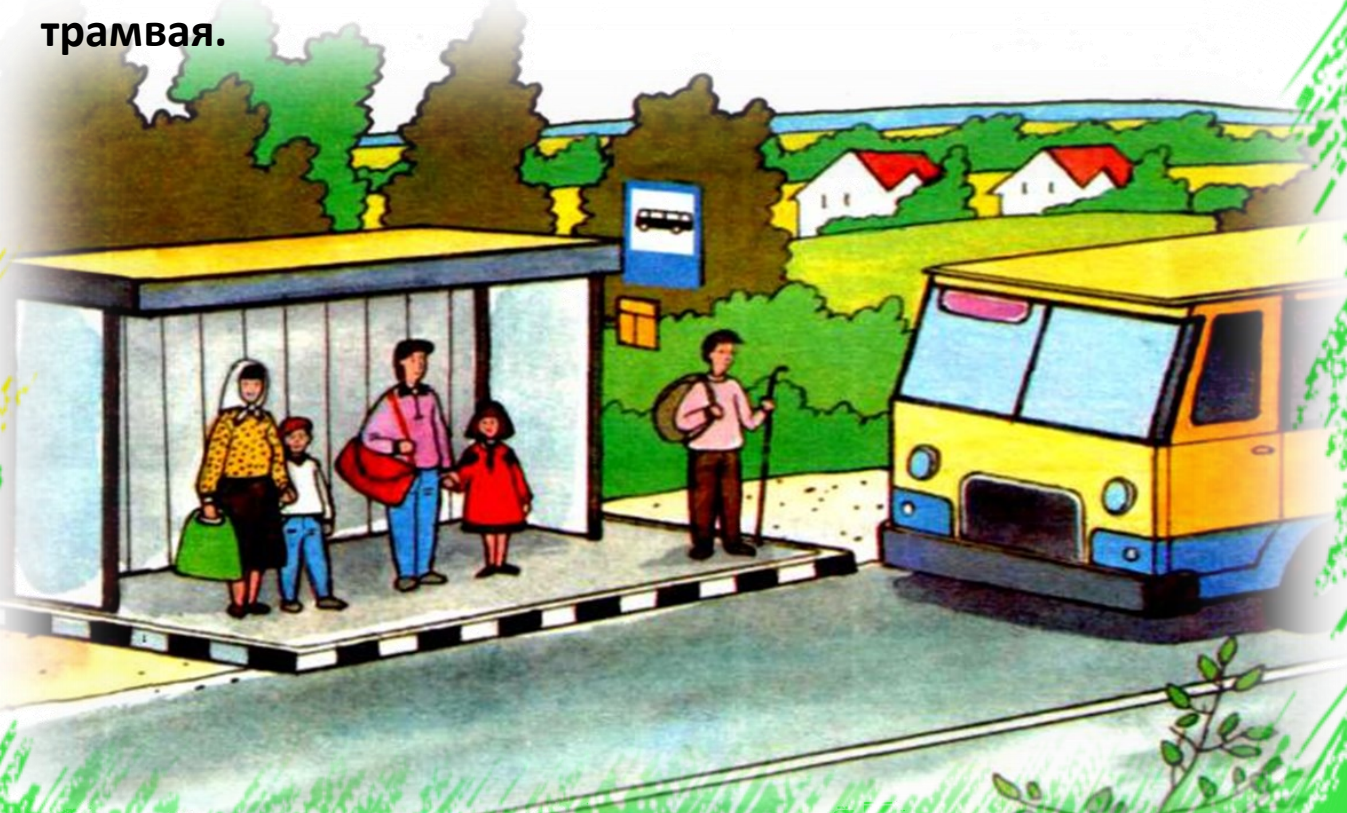
Рядом с проезжей частью

- Не играй мячом возле дороги.
- Если во время игры мяч вылетел на дорогу, проверь, не едет ли машина, - и только тогда иди за игрушкой.
- Не катайся на велосипеде, самокате, роликах и т.п. по проезжей части.
- Не выбегай на проезжую часть и не играй на дороге.
- Во дворах и жилых зонах можно ходить по проезжей части. Конечно, водители обязаны уступать пешеходам, однако последние без особых на то причин не должны мешать движению машин.
- Подходя к дороге, спрячь предметы, которые могут отвлечь твоё внимание: телефон, планшет, плеер.
- Не перелезай через дорожное ограждение.
- Если ты не собираешься переходить дорогу, не стой возле дороги, на пешеходном переходе.
- Не катайся зимой с горки около дороги.
- Не прячься рядом с припаркованными автомобилями: если они тронутся с места, ты можешь пострадать.
- Не бегай и не играй возле арки дома, может выехать машина.

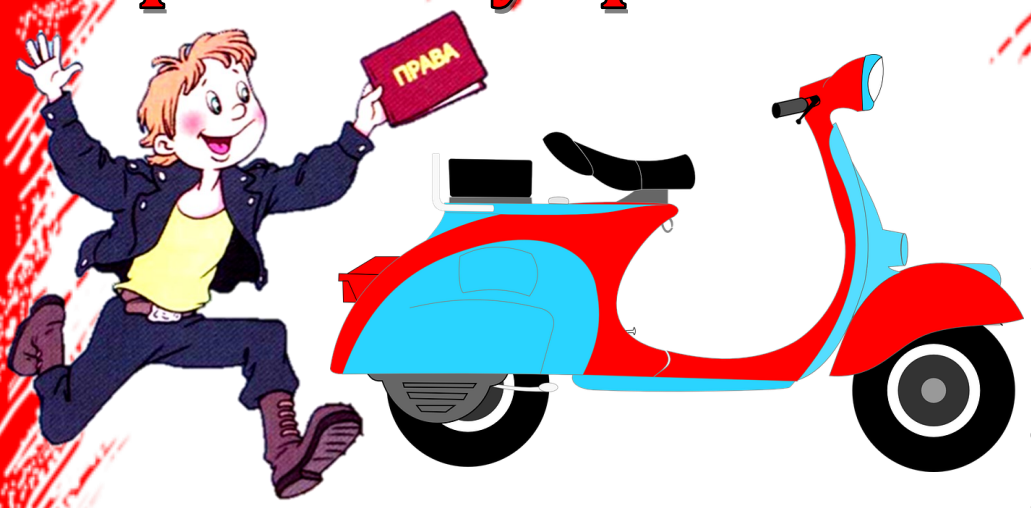
На остановке



- Ожидать автобус, троллейбус, трамвай нужно на остановке общественного транспорта.
- Автобус жди подальше от проезжей части.
- Не выходи на дорогу, чтобы посмотреть, не едет ли троллейбус, например.
- Не подбегай к подъезжающему транспорту.
- Не толкай других пассажиров.
- Нельзя близко подходить к краю дороги во время посадки на автобус, особенно в период гололёда.
- Родители обязаны входить в транспорт, взяв ребенка за руку.
- На остановке взрослые должны держать детей за руку.
- Не балуйся на остановке в ожидании транспорта.
- Не играйте на остановке в ожидании транспорта.
- Не портите и не пачкайте общественное имущество.
- Не мусори на остановке.
- Если посадка в трамвай осуществляется с проезжей части, то разрешается выходить на неё только после полной остановки трамвая.



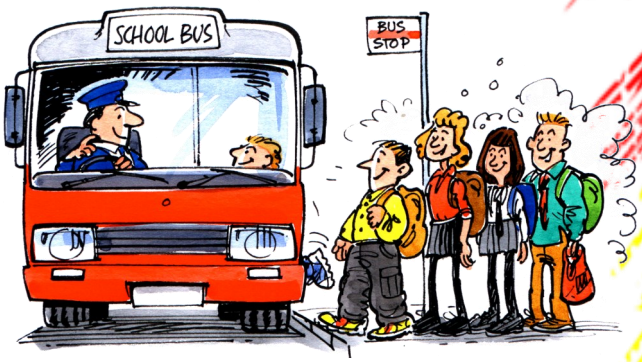
Правила управления мопедом



- Для управления мопедом и скутером необходимо водительское удостоверение любой категории, которое можно получить только начиная с 16-летнего возраста.
- В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.
- Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.
- Не следует путать выделенную полосу для велосипедистов и велосипедную дорожку. По велосипедной дорожке мопед ехать не может.
- Перевозить пассажиров может только водитель, имеющий водительское удостоверение любой категории в течение как минимум 2-х лет. Т.е. начинающий водитель перевозить пассажиров на скутере не имеет права.
- Необходимо держаться хотя бы одной рукой за руль при движении.

- Нельзя перевозить крупногабаритные предметы.
- Запрещается поворачивать налево и разворачиваться, если на дороге в данном направлении есть две или более полосы или на дороге есть трамвайные пути.
- Водителю мопеда в обязательном порядке нужен специальный шлем.

Правила для пассажиров общественного транспорта



- Не толкай других пассажиров.
- В общественном транспорте веди себя тихо, спокойно.
- Не ходи по транспорту во время его движения.
- Заходи и выходи из транспорта только после полной его остановки.
- Не мусори в транспорте и не пачкай сиденья.
- Крепко держись за поручни.
- Если есть необходимость после выхода из автобуса перейти на другую сторону, пешеход должен обойти транспортное средство сзади. Или дождись, когда автобус уедет и будет видна вся дорога.

- Нельзя стоять у дверей – это мешает выходу и входу пассажиров.
- Не облокачивайтесь на дверь, она может внезапно открыться.
- Принято уступать место пожилым людям, пассажирам с маленькими детьми, инвалидам.
- При выходе из транспорта, взрослый должен держать ребёнка за руку.
- Не забывайте оплачивать проезд.
- Не высовывайте руки, ноги и голову из окна во время движения.
- Не выбрасывайте ничего из окна.

Цепляться за транспорт и так ехать - ОЧЕНЬ ОПАСНО!

Правила получения водительского удостоверения

Получить водительское удостоверение вправе любой дееспособный гражданин страны в возрасте от 16 лет. Всё зависит от категории транспортного средства, на вождение которого он хочет получить права. Немаловажная деталь: сдать экзамен в Госавтоинспекции могут ТОЛЬКО выпускники аккредитованных автошкол.

Что нужно делать?

1. Запишитесь на обучение в автошколу:
2. Запишитесь на экзамен в Госавтоинспекции.
3. Сдайте экзамен.
4. Получите водительское удостоверение.

На тыльной стороне Водительского удостоверения указаны категории транспортных средств:

- категории «М» (мопеды и лёгкие квадрициклы) и подкатегории «А1» (мотоциклы с объёмом двигателя до 125 куб. см) – лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста;

- категорий «А», «В», «С» (мотоциклы и автомобили) и подкатегорий «В1» (трициклы и квадрициклы), «С1» (автомобили с разрешённой максимальной массой до 7500 кг) – лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста.

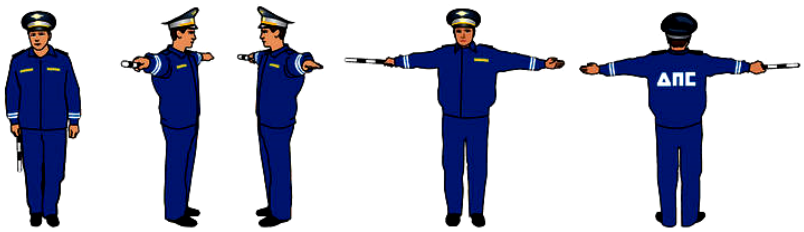
Сигналы регулировщика для пешеходов

Периодически на дорогах можно увидеть регулировщика. Так часто бывает в праздничные дни или когда не работает светофор.

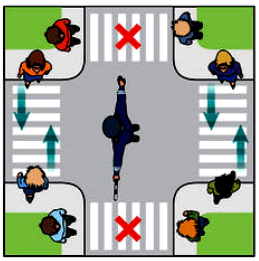
Основные жесты регулировщика:

- **руки вытянуты в стороны или опущены**: если пешеход находится со стороны левого и правого бока, то разрешается переходить проезжую часть, если же он со стороны груди и спины, движение запрещается;
- **правая рука вытянута вперёд**: пешим гражданам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика;
- **рука поднята вверх**: движение всех людей запрещено во всех направлениях.

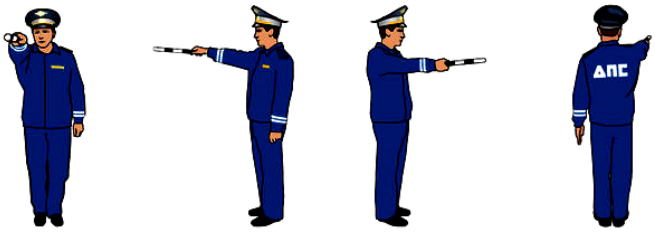
Регулировщик также может подавать жестами рук и другие сигналы, понятные водителям и пешеходам.



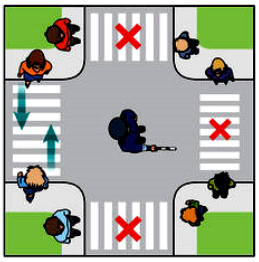
Руки вытянуты в стороны или опущены



Идти можно

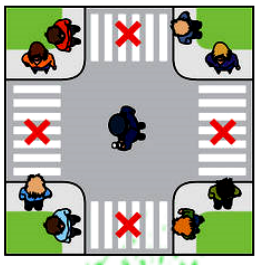


Правая рука вытянута вперёд



Идти можно

Правая рука поднята вверх



Идти нельзя

При дорожно-транспортном происшествии

Если ты стал очевидцем дорожно-транспортного происшествия, тебе необходимо:

1. Записать фамилии и телефоны всех очевидцев дорожно-транспортного происшествия, данные о транспортных средствах, оказавшихся рядом с местом происшествия (маршрут, марку и регистрационный номер автомобиля).
2. Немедленно вызвать скорую медецинскую помощь по телефону 103 и сообщить о случившемся работникам ГАИ по телефону 102.
3. Передать полученные данные об очевидцах происшествия работнику ГАИ.

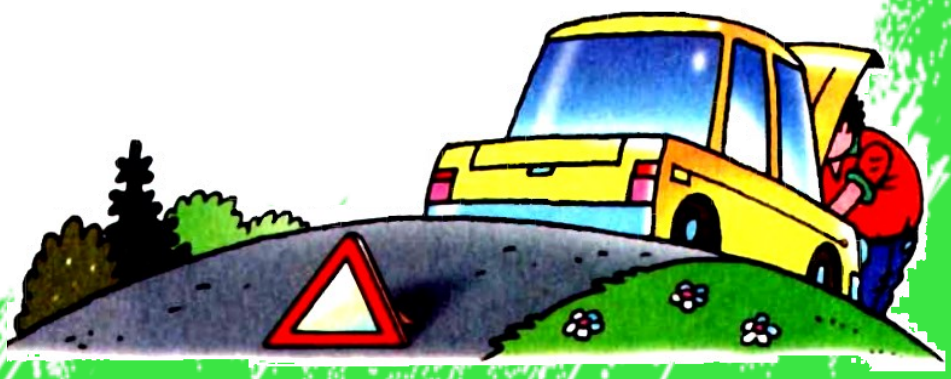
Что делать участникам ДТП?

Водители-участники ДТП должны включить «аварийку» на автомобиле и выставить знак аварийной остановки.

Всё, что имеет отношение к аварии, пусть остаётся на местах.

Фиксируйте данные свидетелей (ФИО и адреса). Как показывает практика, свидетельства очевидцев обладают наибольшей ценностью. Что касается участников аварии, то к их рассказам прислушиваются меньше, ведь они могут «приукрашать» события в нужную сторону.

Звоните в полицию и страховую компанию, сообщив о ДТП и месте событий.



Правила управления велосипедом

1. Движение на велосипеде должно осуществляться по специальной велосипедной дорожке.
2. При отсутствии велосипедной дорожки велосипедист должен двигаться по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствий для движения пешеходов.
3. При переходе через дорогу велосипедист должен вести велосипед рядом с собой.
4. При поворотах водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны – рукой.

Водителям велосипеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надёжными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- двигаться по автомагистралям.

БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ!

НЕ СОВЕРШАЙТЕ ДЕЙСТВИЙ ОПАСНЫХ ДЛЯ ВАС И ДРУГИХ ЛЮДЕЙ!

На страже порядка на дороге

ГИБДД - Государственная инспекция безопасности дорожного движения.

ДПС - Дорожно-патрульная служба, это структурное подразделение ГИБДД. Это особые подразделения работников полиции – людей зорких и внимательных. Они следят за порядком на дорогах нашей страны. Они берегут жизнь и здоровье людей.

Даже костюм помогает инспектору регулировать движение. Непромокаемая куртка. Защитный шлем. Полосатый пояс. Полосатые нарукавники. В руках - полосатый жезл. Всё – полосатое. Полоски непростые: в темноте они светятся. Это для того. Чтобы водители и ночью видели инспектора. Есть у него радиотелефон, чтобы разговаривать с другими автоинспекторами, машинами ГИБДД.

Машина у сотрудников ГИБДД специально оборудована. Для того чтобы всё видеть и всё слышать, у неё самые разные приспособления: радиостанция, громкоговоритель, фара-искатель. Команде машины ГИБДД должны подчиняться все водители и все пешеходы.